

Besitzumschreibungen und Neuzulassungen im internationalen Vergleich

Ostfildern (02. Mai 2022) - Die beiden Corona-Jahre 2020 und 2021 haben auf dem deutschen Automobilmarkt Spuren hinterlassen. Die Neuzulassungen und Besitzumschreibungen waren jeweils rückläufig. In den Märkten anderer Länder war die Situation mitunter deutlich verschieden.

Die folgenden zwei Tabellen zeigen 1) die Besitzumschreibungen und 2) die Neuzulassungen in einer Auswahl von Märkten, in denen die DAT mit Tochter- und Beteiligungsgesellschaften vertreten ist.

Tabelle 1) Besitzumschreibungen

	2020	2021	Veränderung in %
China	14.341.400	17.585.100	+22,6 ↗
Deutschland	7.020.000	6.703.245	-4,5 ↘
Frankreich	5.518.281	5.966.869	+8,1 ↗
Griechenland	355.390	417.393	+17,4 ↗
Italien	2.677.640	3.032.193	+13,2 ↗
Korea	3.874.000	3.872.000	-0,1 →
Niederlande	1.219.761	1.235.656	+1,3 ↗
Österreich	841.196	871.065	+3,6 ↗
Polen	771.808	859.110	+11,3 ↗
Spanien	1.963.053	1.989.662	+1,4 ↗
Tschechien	707.000	738.000	+4,4 ↗
Türkei	6.477.155	6.015.036	-7,1 ↘

Quellen: KBA, statistik.at, pspa.com.pl, DAT Czech & Slovak, data.tuik.gov.tr, DAT France: AutoScout24, Automobil Club Italia Stat., ganvam.es, SEAA, DAT Nederland, DAT China, Ministry of Land, Infrastructure and Transport Korea

Während in Deutschland die Besitzumschreibungen sanken, konnten sich zahlreiche europäische Märkte wie beispielsweise Österreich, Frankreich oder Italien stabilisieren oder sogar steigern. Die Betrachtung der prozentualen Veränderungen verdeutlicht die verschiedenen Trends in den unterschiedlichen Märkten Europas und weltweit. Eine der größten Steigerungen in Europa hatte demnach Italien mit +13,2%. Global betrachtet war dies in China mit einer Steigerung von +22,6% der Fall. Am stärksten abgenommen hatten die Besitzumschreibungen in der Türkei mit -7,1% oder auch in Deutschland mit -4,5%.

Tabelle 2) Neuzulassungen

	2020	2021	Veränderung in %
China	19.789.306	20.101.579	+1,6 ↗
Deutschland	2.917.678	2.622.132	-10,1 ↘
Frankreich	1.650.118	1.659.004	+0,5 →
Griechenland	80.977	100.916	+24,6 ↗
Italien	1.381.756	1.457.952	+5,5 ↗
Korea	1.648.679	1.491.831	-9,5 ↘
Niederlande	355.431	322.831	-9,2 ↘
Österreich	248.740	239.803	-3,6 ↘
Polen	428.347	446.647	+4,3 ↗
Spanien	851.210	859.477	+1,0 ↗
Tschechien	202.971	206.876	+1,9 ↗
Türkei	605.945	559.251	-7,7 ↘

Quellen: KBA, acea

Die Entwicklungen der Neuzulassungszahlen lassen sich anhand von Tabelle 2 ablesen. Viele europäische Märkte wie beispielsweise Polen, Frankreich oder Italien verzeichneten leichte bis deutliche Steigerungen in den Neuzulassungszahlen. Die stärkste Zunahme in Europa hatte Griechenland mit +24,6%, wobei dort die absoluten Zahlen vergleichsweise niedrig sind. Den stärksten Rückgang in Europa verzeichneten die Neuzulassungen in Deutschland mit -10,1% und die Niederlande mit -9,2%. International fällt die deutliche Abnahme in Korea mit -9,5% auf. Anders dagegen in China, das ein leichtes Wachstum von +1,6% verzeichnete.

Ebenfalls interessant ist ein Vergleich der Gebrauch- und Neuwagenzahlen innerhalb eines Landes. So zeigt ein Blick auf Österreich beispielsweise, dass die prozentuale Abnahme bei den Neuzulassungen (-3,6%) exakt so groß war wie die Zunahme bei den Besitzumschreibungen (+3,6%). In Deutschland wiederum entwickelten sich beide Märkte rückläufig: -4,5% bei den Besitzumschreibungen und -10,1% bei den Neuzulassungen. Ein bemerkenswerter Markt ist Italien, in dem die Besitzumschreibungen um +13,2% und die Neuzulassungen um +5,5% stiegen.



Über die DAT

Die Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT) ist ein international tätiges Unternehmen der Automobilwirtschaft, das umfassende Kraftfahrzeugdaten erhebt, ergänzt, erstellt, aufbereitet, strukturiert und dem Markt dann flächendeckend über unterschiedlichste Medien und Softwarelösungen zur Verfügung stellt.

Die DAT versteht sich als neutrales Bindeglied zwischen den unterschiedlichen Interessengruppen der Automobilbranche und wird seit über 90 Jahren von ihren Gesellschaftern VDA, VDIK und ZDK getragen. Ein aus verschiedenen Verbraucherverbänden gebildeter Beirat überwacht die Aktivitäten und insbesondere die Wahrung der uneingeschränkten Neutralität der DAT im Sinne der privaten und gewerblichen Verbraucher.

DAT. Automobiles Wissen beginnt mit uns.

Pressekontakte für weitere Anfragen

Dr. Martin Endlein
Leiter
Unternehmenskommunikation
T: +49 711 4503-488
M: +49 175 587 4675
martin.endlein@dat.de

Uta Heller
Senior Project Manager Automotive
Market Research
T: +49 711 4503-389
uta.heller@dat.de
dat.de

Bernd Reich
Referent
Unternehmenskommunikation
T: +49 711 4503-440
bernd.reich@dat.de
dat.de