



# PRODUKTBESCHREIBUNG SILVERDAT 3 PRO

Im Folgenden wird der Leistungsumfang der SilverDAT 3 Pro bestehend aus:

- ▶ Fahrzeugidentifikation (VIN - Abfrage und SilverDAT Europa-Code®/Identifycode)
- ▶ Reparaturkostenkalkulation (calculatePro)
- ▶ Wertermittlung (valuatePro)

näher erläutert.

SilverDAT 3 PRO	
FAHRZEUGIDENTIFIKATION	
<b>Leistungsumfang</b>	SilverDAT-VIN-Abfrage (Fahrzeugidentifikation) innerhalb des Daten- und Informationssystems SilverDAT
<b>Versionsnummer</b>	<b>11.2021</b>
<b>Kurzbeschreibung</b>	Die SilverDAT VIN-Abfrage ermöglicht eine vereinfachte Identifikation von Fahrzeugen inklusive deren Serien- und Sonderausstattungen auf Basis der 17stelligen Vehicle-Identification-Number (VIN bzw. Fahrgestellnummer) aus den Fahrzeugpapieren. Dazu wird von DAT-Systemen pro VIN eine elektronische Abfrage auf die entsprechenden Datenbestände der teilnehmenden Hersteller und Importeure vorgenommen. Die übermittelten VIN-Daten, Modellcode, Optionscode, Produktionswerk und Produktionsbauzeitraum der Hersteller bzw. Importeure werden danach in den DAT-Systemen verarbeitet bzw. in diese eingebracht und mit den im DAT-System hinterlegten Daten verglichen und bilden so die Grundlage für die weiteren Verarbeitungen. Die im DAT-System hinterlegten Codes entstammen aus veröffentlichten Preislisten, Prospekten und Verkaufshandbüchern der Hersteller und Importeure. Die VIN-Daten repräsentieren in der Regel den Bauzustand eines Neufahrzeuges zum Zeitpunkt der Auslieferung ab Werk.
<b>Beschränkung der Nutzung</b>	Die über den Lizenzgegenstand ermittelten Daten sind ausschließlich zur Bestimmung des Bauzustands eines Fahrzeugs zum Zwecke einer Reparaturkostenkalkulation und/oder Fahrzeugbewertung sowie damit direkt zusammenhängender Geschäftsprozesse zulässig. Eine darüberhinausgehende Nutzung ist nicht gestattet. Der KUNDE wird, die in seinen Systemen über die VIN-Abfrage erhaltenen Fahrzeugdaten ausschließlich gemäß den vertraglichen Regelungen nutzen. Die Nutzung der VIN-Abfrage durch unberechtigte Dritte ist unzulässig. Die zur Nutzung überlassenen VIN-Daten verbleiben im Eigentum von DAT bzw. des betreffenden Herstellers oder Importeurs.

	<p>Der KUNDE stellt technisch sicher, dass die Nutzung des Lizenzgegenstandes stets auf Basis einer DAT-Kundennummer sowie ausschließlich auf Einzelfahrzeugebene erfolgt.</p> <p>Die VIN-Abfrage wird nur für die in Anlage zu dieser Produktbeschreibung genannten Marken bzw. Hersteller angeboten.</p>
<b>Einschränkungen</b>	<p>Die Hersteller bzw. Datenlieferanten verpflichten sich gegenüber DAT zu keinen Antwortzeiten. Vor diesem Hintergrund ist DAT nicht zu einer bestimmten Antwortzeit in Bezug auf die SilverDAT-VIN-Abfrage verpflichtet bzw. schuldet dies vertraglich nicht.</p> <p>Die Hersteller bzw. Datenlieferanten verpflichten sich gegenüber DAT zu keinem Prozentsatz für die erfolgreiche Dekodierung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN). Die Prozentsätze für die erfolgreiche Dekodierung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) variieren insbesondere abhängig von dem KUNDEN, Gebiet, Fahrzeughersteller und Fahrzeugalter. DAT ist daher nicht zu einem bestimmten Prozentsatz erfolgreich dekodierter Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) verpflichtet bzw. schuldet diese vertraglich nicht.</p> <p>Die der SilverDAT VIN-Abfrage zugrundeliegenden Fahrzeugdaten werden von dritten Datenlieferanten (insbesondere Hersteller, Importeure von Kraftfahrzeugen und andere Marktteilnehmer) („Drittdaten“) zur Verfügung gestellt. Drittdaten werden von DAT ungeprüft übernommen. DAT schuldet nicht die Aktualität, Vollständigkeit, Richtigkeit und Verwendbarkeit dieser Drittdaten.</p>
<b>Zugang/Installation</b>	<p>Voraussetzung für die Nutzung des Lizenzgegenstandes ist eine bestehende Vereinbarung über das Daten- und Informationssystem SilverDAT.</p> <p>Es gelten die Systemvoraussetzungen für SilverDAT Anwendungen die unter [<a href="http://www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen">www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen</a>] abrufbar sind.</p>
<b>Dokumentation</b>	<p>Handbuch als PDF in der Benutzeroberfläche verfügbar.</p>
<b>Abrechnung</b>	<p>Die transaktionsbezogene Abrechnung der SilverDAT-VIN-Abfragen erfolgt bis zum 10. Arbeitstag eines Kalendermonats für den jeweils vorangegangenen Kalendermonat. DAT stellt dem KUNDEN über den geschützten Bereich des DAT-Portals eine Aufstellung der vom KUNDEN im jeweiligen Berechnungszeitraum getätigten bzw. veranlassten SilverDAT-VIN-Abfragen zur Verfügung.</p>
<b>SilverDAT €UROPA-CODE® / IDENTIFYCODE</b>	
<b>Leistungsumfang</b>	<p>SilverDAT Europa-Code® Daten inkl. jeweiliger Zusatzelemente vorhanden für die Länder: Bulgarien, Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Niederlande, Österreich, Polen, Rumänien, Russland, Schweiz, Slowakei, Spanien, Tschechische Republik, Türkei und Ungarn in jeweiliger Landessprache.</p>
<b>Versionsnummer</b>	<p><b>1.56.02 11.2021</b></p>
<b>Kurzbeschreibung</b>	<p>Beim SilverDAT Europa-Code® selbst handelt es sich um einen Fabrikats übergreifend aufgebauten, DAT eigenen Datenstamm zur individuellen Identifikation von PKW, Transportern, Geländewagen, SUV, LKW und Zweirädern.</p>

Eine Datensatzbeschreibung zum SilverDAT Europa-Code® gilt in der jeweils aktuellen Form und wurde zwischen den Vertragspartnern bereits ausgetauscht. Das SilverDAT Kompendium in der jeweils aktuellen Form dient als Datensatzbeschreibung und Handbuch. Der KUNDE erhält hierfür einen personalisierten Zugang zum SilverDAT Kompendium.

Der SilverDAT Europa-Code® besteht aus einem 15-stelligen, numerischen Code. Zur präzisen Klassifizierung von Fahrzeuggruppen sind im SilverDAT Europa-Code® die prägnantesten, mit dem jeweiligen Einzelfahrzeug untrennbar verbundenen Serien- und/oder Sonderausstattungen enthalten. Um ein Fahrzeug exakt definieren zu können, stellt DAT zusätzlich zu jedem einzelnen SilverDAT Europa-Code® einen länderspezifischen Marktindex sowie Angaben über den Bauzeitraum des betreffenden Fahrzeugs zur Verfügung.

Die SilverDAT Europa-Code® Datenlieferung besteht aus bis zu 2 Grundelement(en) und mehreren Zusatzelementen.

Die Grundelemente beinhalten die technischen Beschreibungen des jeweiligen SilverDAT Europa-Code® und wenn verfügbar wird der SilverDAT Europa-Code® ergänzt um die entsprechenden nationalen Codes (z.B. HSN/TSN).

Sämtliche Zusatzelemente bauen auf den Grundelementen auf. Die Nutzung der Zusatzelemente ist je nach Einsatzzweck optional möglich, bedingen jedoch den gleichzeitigen Einsatz des SilverDAT Europa-Code® und des bzw. der jeweils vorangestellten Zusatzelemente. Eine Ausnahme bildet hier das Zusatzelement 4, welches nicht die Nutzung des Zusatzelementes 3, sondern lediglich den Einsatz der Zusatzelemente 1B und 2 erfordert.

Die Zusatzelemente 1/1B beinhalten pro Untertyp die Definition des Zeitraums, in dem das Fahrzeug gemäß der im SilverDAT Europa-Code® enthaltenen Kombination aus Modell und Ausstattungen hergestellt wurde. Auf Basis der entsprechenden Angaben wird der Bauzeitraum jedes einzelnen Fahrzeuges auf Monatebene eingegrenzt und als Basis dieser Angaben sind die dazugehörigen Ausstattungselemente enthalten. Zusätzlich enthalten diese beiden Elemente alle weiteren Serien- und/oder zusätzlich möglichen Sonderausstattungen für das nach dem SilverDAT Europa-Code® identifizierte Fahrzeug. Dabei beinhaltet das Zusatzelement 1 die Ausstattungen für Fahrzeugbewertungen, Zusatzelement 1B für Schadenskalkulationen.

Das Zusatzelement 2 beinhaltet pro Fahrzeug-Haupttyp sämtliche DAT-spezifischen Bezeichnungen für unterschiedliche Reparaturabschnitte (inkl. Unfall-, Verschleiß- und Wartungsreparaturen), welche jeweils auf Fabrikats übergreifend einheitliche Datenverarbeitungsnummern (DVN) referenziert sind. DVNs beinhalten DAT-spezifische Bezeichnungen für Ersatzteile und/oder Arbeitsvorgänge.

Das Zusatzelement 3 enthält zusätzliche, vorwiegend technische Informationen. Es wird ein Datensatz pro SilverDAT Europa-Code®, länderspezifischen Marktindex sowie Baujahr ausgegeben.

Das Zusatzelement 4 beinhaltet pro Fahrzeug-Haupttyp alle als DVN vorhandenen Reparaturabschnitte in grafischer Form. Die Reparaturabschnitte werden als SVG-Dateien (Vektorgrafiken) ausgeliefert. In einer SVG-Datei sind dabei mehrere Reparaturabschnitte grafisch dargestellt. Die Grafiken lassen die Einzelheiten der unterschiedlichen Fahrzeugmodelle erkennen.

#### Einschränkungen

Die Drittdaten (insbesondere von den Datenlieferanten AZT, BMF, Fahrzeughersteller und Importeure, GDV, Izmo, KBA usw.) werden von DAT ungeprüft

	übernommen. DAT schuldet nicht die Aktualität, Vollständigkeit, Richtigkeit und Verwendbarkeit dieser Drittdaten. DAT schuldet lediglich die Zusammenstellung der Daten in einer durch den SilverDAT Europa-Code® abrufbaren Form.
<b>Zugang/Installation</b>	Voraussetzung für die Nutzung des Lizenzgegenstandes ist eine bestehende Vereinbarung über das Daten- und Informationssystem SilverDAT sowie eine geeignete und funktionsfähige Internet-Verbindung. Weitere Möglichkeit über Schnittstelle oder monatlicher FTP-Download.
<b>Dokumentation</b>	Handbuch / SilverDAT Kompendium
<b>REPARATURKOSTENKALKULATION (CALCULATEPRO)</b>	
<b>Leistungsumfang</b>	SilverDAT calculatePro (Fahrzeuginstandsetzungskalkulation)
<b>Versionsnummer</b>	<b>1.55.06 11/2021</b>
<b>Kurzbeschreibung</b>	<p>SilverDAT calculatePro ist eine Webapplikation zur Kalkulation von Fahrzeuginstandsetzungskosten. Als Kalkulationsgrundlage gelten die Originalersatzteile, länderspezifische Ersatzteilpreise sowie die Arbeitsrichtwerte der Hersteller und Importeure. Zur Lackkostenermittlung wird wahlweise das Hersteller-Lacksystem (wenn vorhanden), das Lacksystem des AZT oder das System DAT-Eurolack verwendet.</p> <p>Die Fahrzeug- und Ausstattungsidentifikation erfolgt auf Basis der 17-stelligen Fahrgestellnummer über eine automatisierte VIN-Abfrage. Die Fahrzeug- und Ausstattungsidentifikation kann aber auch über Eingabe des DAT Europa-Code oder mit dem KBA-Schlüssel durchgeführt werden. Auch die manuelle Auswahl des Fahrzeugs über einen Suchbaum ist möglich. Die graphische Teileauswahl ermöglicht eine schnelle und einfache Erfassung des Schadens. Bei Fahrzeugen neuerer Bauart werden auch Werkstoffmerkmale farblich dargestellt, wie beispielsweise 'hochfester Stahl' oder 'Aluminium'. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die Reparaturcode-Schnellauswahl manuell Reparaturcodes zuzuordnen; zum Beispiel bedeutet E = Ersetzen, I = Instandsetzen und R = mögliche Reparaturkostenausweitung.</p> <p>Das Kalkulationsergebnis kann als PDF-Dokument ausgegeben werden. Ebenso steht eine Druckfunktion mit Protokoll und Legende zur Verfügung. Systemseitig können die unterschiedlichsten Verrechnungssätze als Profil durch die Anwender hinterlegt und zur Kalkulation genutzt werden.</p>
<b>Einschränkungen</b>	<p>Die durch SilverDAT calculatePro ermittelten Fahrzeuginstandsetzungskosten können immer nur einen Annäherungswert darstellen. Die tatsächliche Höhe der Kosten beruht auf vielen verschiedenen Faktoren, auf die DAT keinen Einfluss hat, wie dem genauen Zustand des Fahrzeugs. DAT schuldet daher keine vollständig korrekte Ausgabe der entsprechenden Fahrzeuginstandsetzungskosten, sondern lediglich die Kalkulation der eingegebenen und zur Verfügung gestellten Datengrundlagen gemäß der obigen Leistungsbeschreibung.</p> <p>Drittdaten werden von DAT ungeprüft übernommen. DAT schuldet nicht die Aktualität, Vollständigkeit, Richtigkeit und Verwendbarkeit dieser Drittdaten.</p>

<b>Zugang/Installation</b>	Voraussetzung für die Nutzung des Lizenzgegenstandes ist eine bestehende Vereinbarung über das Daten- und Informationssystem SilverDAT. Für die Darstellung der graphischen Teileauswahl wird der Adobe Flash Player ab Version 10.0 oder HTML5 benötigt. Darüber hinaus gelten die Systemvoraussetzungen für SilverDAT Anwendungen, die unter <a href="http://www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen">[www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen]</a> abrufbar sind.
<b>Dokumentationen:</b>	Handbuch in der Anwendung
<b>WERTERMITTLUNG (VALUATEPRO)</b>	
<b>Leistungsumfang</b>	SilverDAT valuatePro
<b>Versionsnummer</b>	<b>1.25.06 11/2021</b>
<b>Kurzbeschreibung</b>	<p>SilverDAT valuatePro ist eine Webapplikation zur Abbildung der Gebrauchtfahrzeugbewertung sowie des Ankaufs- und Verkaufsprozesses im Fahrzeughandel. Als Datenbasis für die Bewertung dienen die hauseigenen Marktrecherchen, die rückgemeldeten Echttransaktionswerte der Hersteller und Kunden der DAT sowie Drittdaten.</p> <p>Die Fahrzeug- und Ausstattungsidentifikation kann auf Basis der 17-stelligen Fahrgestellnummer über eine lizenzierte SilverDAT VIN-, über Code-Eingabe eines lizenzierten SilverDAT Europa-Code, oder unter Verwendung des KBA-Schlüssels durchgeführt werden. Alternativ ist auch die manuelle Auswahl des Fahrzeugs über einen Suchbaum möglich. Auf Grundlage der Eingabedaten (Erstzulassung und aktueller Kilometerstand) wird der Händlerverkaufswert - und in Abhängigkeit einer durch DAT oder den Vertragspartner angelegten Handelsspanne - der Händlereinkaufswert ermittelt.</p> <p>Die aufpreispflichtigen Ausstattungen (Sonderausstattungen) werden nach Zeitwert oder Restwert abgewertet. Der Vertragspartner kann nach eigenem Ermessen die jeweilige Abwertungsempfehlung der DAT anpassen. Wertbeeinflussende Faktoren wie z.B. Zustandskriterien, Reparaturen und Anzahl der Vorbesitzer lassen sich ebenfalls erfassen und bewerten. Das Bewertungsergebnis lässt sich in der allgemeinen Darstellung für den Endkunden und in einer Protokoll Darstellung für den Vertragspartner als PDF-Dokument ausgeben.</p> <p>Darüber hinaus bietet die Webapplikation Prozesse zum Erstellen von Ankaufsangeboten, von Ankaufsformularen, zur Fahrzeug Hereinnahme, zur Börsenpräsentation, Verkaufsangebot und Verkaufsformularen. Die Angaben hierzu sind überwiegend manuell vom Anwender zu erfassen und werden im jeweiligen Prozess, durch den vom Anwender im Layout anpassbaren PDF-Dokumenten, ausgegeben.</p> <p>Die Bewertung gibt es in folgenden Ländern:  Deutschland, Frankreich, Griechenland, Italien, Österreich, Rumänien, Slowakei, Spanien, Tschechische Republik, Ungarn, Bulgarien und Russland.</p>
<b>Einschränkungen</b>	Der durch SilverDAT valuatePro ermittelte Händlerverkaufswert, Handelsspanne- und/oder Händlereinkaufswert kann immer nur einen Annäherungswert darstellen. Der genaue Wert beruht auf vielen verschiedenen Faktoren,

	<p>auf die DAT keinen Einfluss hat, wie dem genauen Zustand des Fahrzeugs, oder der Handels- und Verkaufswerte, die starken Schwankungen unterworfen sein können. Gerade wertbeeinflussende Faktoren wie Zustandskriterien sind teilweise subjektiv und lassen sich nur annäherungsweise objektiv bewerten. DAT schuldet daher keine vollständig korrekte Bewertung des entsprechenden Fahrzeugwertes, sondern lediglich die Auswertung der eingegebenen und zur Verfügung gestellten Datengrundlagen gemäß der obigen Leistungsbeschreibung.</p> <p>Die Daten für die Ankaufsangebote, Ankaufsformulare, Fahrzeug Herein- nahme, Börsenpräsentation, Verkaufsangebot und Verkaufsformulare sind überwiegend vom Anwender erfasst und obliegen seiner Verantwortung. Dritt- daten werden von DAT ungeprüft übernommen. DAT schuldet nicht die Aktualität, Vollständigkeit, Richtigkeit und Verwendbarkeit dieser Dritt- daten.</p>
<b>Zugang/Installation</b>	Es gelten die Systemvoraussetzungen für SilverDAT Anwendungen, die unter [ <a href="http://www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen">www.dat.de/silverdat/systemvoraussetzungen</a> ] abrufbar sind.
<b>Dokumentation</b>	<b>Handbuch in der Anwendung</b>

## ANLAGE: VON VIN-ABFRAGE UNTERSTÜTZTE HERSTELLER / MARKEN

- ▶ Alfa Romeo
- ▶ Alpine
- ▶ Abarth
- ▶ Audi
- ▶ BMW / MINI
- ▶ Cadillac
- ▶ Chrysler
- ▶ Citroën
- ▶ Chevrolet
- ▶ Cupra
- ▶ Dacia
- ▶ Dodge
- ▶ DS
- ▶ Fiat
- ▶ Ford
- ▶ Honda
- ▶ Hyundai
- ▶ Iveco Daily
- ▶ Jaguar
- ▶ KIA
- ▶ Lancia
- ▶ Land Rover
- ▶ Lexus
- ▶ MAN
- ▶ Mazda
- ▶ Mercedes-Benz
- ▶ Mitsubishi
- ▶ Nissan
- ▶ Opel
- ▶ Peugeot
- ▶ Polestar
- ▶ Porsche
- ▶ Renault
- ▶ Seat
- ▶ Škoda
- ▶ Smart
- ▶ Subaru
- ▶ Toyota
- ▶ Volkswagen / VW
- ▶ Volvo